

Отзыв

на автореферат диссертации Маслова Евгения Сергеевича
на тему «Разработка методов управления транспортно-экспедиционной
деятельностью на основе интеллектуальных информационных технологий»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические
системы страны, ее регионов и городов, организация производства на
транспорте

Безусловно, в самой большой стране мира, вариантов перевозок грузов с участием различных видов транспорта огромное количество. При этом интеграция между ними на сегодняшний день почти всегда отсутствует. Необходимо создание единой цифровой транспортной платформы, где все сервисы платформы будут реализованы по принципу «одного окна», а также где можно будет отслеживать перемещение груза в режиме реального, получать, а также оформлять все необходимые документы в электронном виде. Реализация задач в рамках направления «Цифровой транспорт и логистика», вошедшего в госпрограмму «Цифровая экономика», позволит России предложить своим гражданам и странам партнерам проверенные решения по упрощению и повышению эффективности транспортно-логистического взаимодействия. Что в свою очередь приведет к заметному снижению временных и финансовых издержек в транспортном сообщении. Этим определяется актуальность представленного к защите диссертационное исследование Маслова Е.С., посвященного решению вопросов оптимизации методов управления в транспортно-логистических системах, в частности при оказании транспортно-экспедиционных услуг.

Необходимо подчеркнуть, что предложенная автором методы и методики управления транспортно-экспедиционной деятельностью на основе цифрового управления транспортными объектами через кибер-физическую транспортно-логистической систему, а также цифровая версия транспортно-логистической системы и модель виртуальной транспортно-логистической системы; технологии организации программно-конфигурируемых логистических сетей и виртуализация функций организации транспортно-логистических систем обладают несомненной научной новизной.

Представленное диссертационное исследование имеет научную и практическую значимость, характеризуется достаточно глубокой проработкой научных исследований в данной области.

Диссертационное исследование Маслова Е.С. вносит существенный вклад в теорию управления транспортно-логистическими системами с применением интеллектуальных информационных технологий и интересно не только с точки зрения теории, но и практики.

Практическая значимость состоит в том, что разработанные в диссертационном исследовании модели и методы могут использоваться в транспортных системах транспортно-экспедиционных компаний для повышения эффективности транспортного обслуживания и сокращения риска человеческого фактора.

По автореферату следует выделить следующее замечание: не совсем понятно, каким образом, с какой архитектурой и с какими затратами на создание и обслуживание, будет создана виртуальная транспортно-логистическая система? Какое участие в ее работе будут принимать ведущие транспортные предприятия и научно исследовательские центры?

Высказанное замечание не снижает общую положительную оценку диссертации.

Диссертационное исследование Маслова Евгения Сергеевича соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям ВАК России по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук.

Советник президента
некоммерческого партнерства
«Гильдия экспедиторов»



Тихонова Инна Александровна

«22» сентября 2019 г.

Контактная информация:

НП «Гильдия экспедиторов»

107228, г. Москва, ул. Новорязанская, д.12, оф. 501

тел.: (499) 262-01-02

email: office@guildexp.ru

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Маслова Евгения Сергеевича на тему
«Разработка методов управления транспортно-экспедиционной деятельностью
на основе интеллектуальных информационных технологий»
на соискание ученой степени доктора технических наук
по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические
системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте

Актуальность диссертационного исследования обусловлена повышением конкуренции в сфере транспортного обслуживания, и, как следствие, возрастающими требованиями к качеству оказываемых транспортно-экспедиционных услуг. Правильная организация обработки информационных потоков при оказании услуг позволяет значительно ускорить обработку запросов клиентов, а также снизить издержки выполнения логистических операций.

Из содержания автореферата следует, что в диссертационной работе автором разработаны теоретические основы новой методики управления транспортно-экспедиционной деятельностью. Несомненным ее достоинством является возможность комплексного решения проблем централизованной организации транспортно-экспедиционного обслуживания посредством применения интеллектуальных систем.

Данные положения базируются на анализе отечественных и зарубежных исследований в сфере информатизации и автоматизации транспортно-экспедиционных операций, а также выявленных основных тенденциях развития цифровизации.

Для решения поставленных в исследовании задач предлагается формирование информационной модели управляющей системы посредством ДСМ-метода. Для формализации транспортно-логистических операций применены логико-разностные модели. Разработан алгоритм формирования управляющих команд для регулирования процесса оказания транспортно-экспедиционных услуг.

Достоверность, обоснованность и практическая ценность результатов диссертационного исследования подтверждается конкретным применением разработанных методологических основ, методов, моделей, систем и практических подходов ООО «Северная грузовая компания».

Однако, несмотря на актуальность и новизну исследований, предложенная методика управления процессом оказания транспортных услуг, представленная в автореферате, как совокупность математических методов с формализацией основных операций и функций транспортно-экспедиционного обслуживания не в полной мере отражает взаимосвязь между отдельными элементами разработанной методики.

Кроме того, по содержанию и оформлению автореферата имеются следующие замечания:

1. В автореферате имеет ряд опечаток и редакционных неточностей.
2. Задачи исследования не в полной мере согласованы с полученными результатами.
3. Положения о полученных результатах в заключении не дополнены численными значениями и сведениями о новизне полученных результатов.
4. В формулировках научной новизны не указаны отличия полученных результатов от других исследований в данной области.

Не смотря на вышеуказанные замечания, работа соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук. В связи с этим считаю, что диссертационная работа выполнена на актуальную тему, на достаточно высоком научном уровне, а ее автор Маслов Евгений Сергеевич заслуживает присвоения учений степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте.

Заведующий кафедрой
«Управление грузовой и коммерческой работой»
учреждения образования «Белорусский
государственный университет транспорта»,
д.э.н., профессор

246653, Республика Беларусь,
г. Гомель, ул. Кирова, д. 34.
тел.: 8 (0232) 95-21-26
e-mail: gkrt@inbox.ru

Еловой И.А.

Пичную подпісь *Еловой*
Івана Александровіча
зав. кафедрой «Управление грузовой и коммерческой работой» по кадрам ОК

